DOCUMENTO DE CAMPANHA



CARTA DE PROPOSTAS
E COMPROMISSOS

TRANSPORTE, RESPEITO E DIGNIDADE

Um compromisso público com quem move o Brasil.

Propostas voltadas à valorização dos motoristas, à segurança nas estradas, ao fortalecimento dos transportadores e ao cuidado com suas famílias.

SÃO PAULO • 2026

EIXO 1

Valorização profissional e família

Direitos, representação e condições mais dignas para quem vive nas estradas.

01

Aposentadoria especial para motoristas

Defender o direito à aposentadoria especial para caminhoneiros e motoristas de ônibus, reconhecendo a exposição contínua a riscos, desgaste físico e condições adversas de trabalho.

02

Familiares em viagens de longa distância

Propor regras claras que permitam a presença de familiares de caminhoneiros em viagens longas, com critérios de segurança e sem entraves indevidos.

03

Participação dos motoristas nas negociações salariais

Garantir que as negociações salariais conduzidas pelos sindicatos contem com participação efetiva e aprovação dos motoristas representados.

04

Programa Família do Motorista

Criar programas de qualificação, cursos e oportunidades de desenvolvimento destinados aos familiares de motoristas profissionais.

EIXO 2

Segurança, saúde e equilíbrio regulatório

Regras objetivas, prevenção e proteção para profissionais e para toda a sociedade.

05

Padronização das Gerenciadoras de Risco

Normatizar e padronizar nacionalmente os procedimentos das Gerenciadoras de Risco (GRs), ampliando transparência, previsibilidade e segurança jurídica.

06

Seguro de cargas sem cobrança obrigatória do autônomo

Defender o fim da obrigatoriedade de contratação ou custeio do seguro de cargas pelo transportador autônomo, com responsabilidades definidas de forma justa na cadeia de contratação.

07

Telemedicina para caminhoneiros contratados

Tornar obrigatório o acesso à telemedicina para caminhoneiros contratados pelo regime CLT, facilitando orientação médica e atendimento durante as viagens.

08

Exame toxicológico: preço justo e fiscalização

Atuar pela redução do preço do exame toxicológico e pelo fortalecimento da fiscalização sobre laboratórios, procedimentos, prazos e qualidade dos serviços.

09

Rigor contra álcool e drogas ao volante

Defender penas mais severas e a suspensão da CNH para causadores de acidentes que tenham dirigido sob efeito de bebidas alcoólicas ou drogas, respeitados o devido processo legal e a comprovação da conduta.

EIXO 3

Formação e fortalecimento do transporte

Mais oportunidades, organização e renovação para um setor essencial ao país.

10

Escolas de formação de motoristas

Criar incentivos e subsídios tributários para que empresas e cooperativas implantem escolas de formação e qualificação de motoristas profissionais.

11

Cooperativas e associações mais fortes

Apoiar a organização de caminhoneiros autônomos e pequenas empresas em cooperativas ou associações, ampliando poder de negociação, eficiência e acesso a oportunidades.

12

Programa Primeiro Caminhão

Criar um programa de incentivo para a aquisição do primeiro caminhão, com crédito acessível, critérios responsáveis e apoio à entrada sustentável na atividade.

13

Banheiros limpos e gratuitos nas estradas

Criar incentivos fiscais para postos de combustíveis que ofereçam banheiros limpos, seguros e gratuitos aos caminhoneiros.

EIXO 4

Estradas com estrutura, saúde e reconhecimento

Pontos de apoio dignos, assistência ao profissional e valorização de quem trabalha com responsabilidade.

14

Paradas para caminhoneiros em locais estratégicos

Firmar parcerias com a iniciativa privada para criar e manter paradas de caminhoneiros em locais estratégicos, com estrutura adequada, segurança e serviços essenciais.

15

Cadastro positivo de valorização profissional

Criar cadastros positivos de motoristas, reconhecendo os melhores profissionais com premiações e divulgação por meio de parcerias com empresas do setor de transportes, mediante critérios objetivos, transparentes e respeito à proteção de dados.

16

Mais Pontos de Parada e Descanso nas rodovias pedagiadas

Tornar obrigatória a construção de mais Pontos de Parada e Descanso (PPDs) nas rodovias pedagiadas, com pelo menos um PPD de, no mínimo, 200 vagas a cada 100 quilômetros.

17

Programa Saúde nas Estradas

Implantar, em parceria com a iniciativa privada e os governos municipal, estadual e federal, atendimento de saúde nos PPDs, com apoio médico permanente e serviço odontológico em unidades selecionadas.

COMPROMISSO COM RESULTADOS

Trabalhar no Congresso Nacional com diálogo, transparência e presença constante junto aos motoristas, transportadores e suas famílias.

Estas propostas representam compromissos de atuação legislativa e institucional, sujeitos ao processo democrático, à Constituição e à legislação vigente.